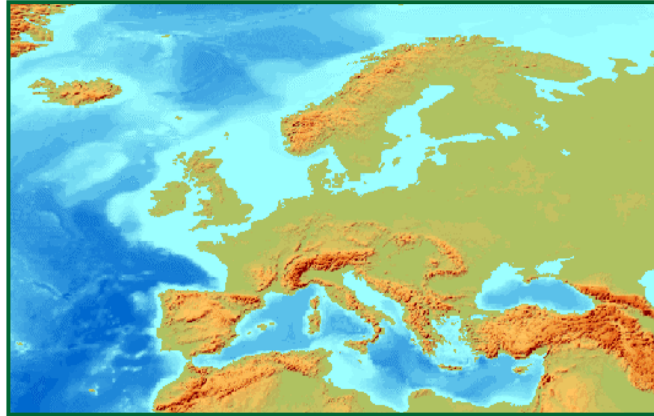
Maestría en Gestión Logística del Transporte Multimodal

Geografía del Transporte: Continente Europeo



Prof: Dovi Eisenmann

Presentado Por:

Anyury Lopez 8-427-811
Danicel García 8-769-203

Martes, 22 de Abril 2008

Generalidades de Europa

Área:	10.149.253 Km^2
Población:	700.990.000
Densidad:	69 hab/Km^2
Ciudad Principal:	Paris (11.175.000 hab)
Montaña mas alta:	Mont Blanc 4810 m
Río mas largo:	Volga 3531 Km
Lago mas largo:	Ladoga 18.400 Km^2
Isla mas grande:	Gran Bretaña 229.885 Km^2

LA UNION EUROPEA

- Comunidad de 27 estados europeos
- Establecida el 1 de Noviembre de 1993.



PRINCIPALES PUERTOS

TRAFICO DE CONTENEDORES (TEUs, 000s)			
RANK	PAIS	PUERTO	TEUs
7	Holanda	Rotterdam	9,655
9	Alemania	Hamburgo	8,862
14	Bélgica	Antwerp	7,019
20	Alemania	Bremen/Bremerhaven	4,450
26	España	Algeciras	3,257
30	Inglaterra	Felixstowe	3,000
32	Italia	Gioia Tauro	2,900
36	España	Valencia	2,613
43	España	Barcelona	2,318
48	Francia	Le Havre	2,130

PRINCIPALES PUERTOS

VOLUMEN TOTAL DE CARGA (Millones de Toneladas)				
RANK	PUERTO	PAIS	MEDIDA	TONELADAS
3	Rotterdam	Holanda	MT	378.4
17	Antwerp	Bélgica	MT	167.4
22	Hamburgo	Alemania	MT	135.3
31	Marseilles	Francia	MT	100.1
39	Amsterdam	Holanda	MT	84.3
40	Novorossiysk	Rusia	MT	80.8
45	Le Havre	Francia	MT	73.9

PUERTO DE ROTTERDAM

Características	Ventajas
Localizado en el Mar Norte, Mayor trafico del mundo.	Precios competitivos por economías de escala.
Puerto principal de 500 compañías navieras.	Puerto mas importante de Europa: petróleo, químicos, comida, metales, carbón, mineral
3 puntos de distribución Eemhaven, Botlek, Maasvlakte.	Puertos especializados.



PUERTO DE ROTTERDAM

Infraestructura y Equipo:

Total del área del puerto:	10,700 ha
Área Industrial:	4,987 ha
Área de agua:	3,700 ha
Total de largo del puerto:	60 km
Total de largo del muelle:	86 km
Total de Grúas:	298

PRINCIPALES AEROPUERTOS

Según # de *Pasajeros*

RANKING	AEROPUERTO	CODIGO	PASAJEROS
3	LONDRES, Ing	LHR	67,251,966
7	PARIS, Fra	CDG	57,932,285
8	FRANKFURT, Ale	FRA	53,430,666
11	MADRID, Esp	MAD	47,947,824
13	AMSTERDAM, Hol	AMS	46,914,111
25	LONDRES, Ing	LGW	34,494,544
28	MUNICH, Ale	MUC	32,016,558
32	BARCELONA, Esp	BCN	30,938,494
34	ROMA, Ita	FCO	30,830,026
42	PARIS, Fra	ORY	25,978,543
48	LONDRES, Ing	STN	23,765,582
50	MANCHESTER, Ing	MAN	22,636,468

PRINCIPALES AEROPUERTOS

Según *carga en Toneladas*

NUM	AEROPUERTO	CODIGO	CARGA (TONELADAS)
7	FRANKFURT, DE	FRA	2,135,463
9	PARIS, FR	CDG	1,920,620
15	AMSTERDAM, NL	AMS	1,574,303
18	LONDON, GB	LHR	1,342,141
28	COLOGNE, DE	CGN	707,373
29	BRUSSELS, BE	BRU	675,475
38	MILAN, IT	MXP	458,540
39	LIEGE, BE	LGG	442,986
48	MADRID, ES	MAD	349,251
50	ESTAMBUL, TR	IST	323,416

RUTAS TERRESTRES

Datos de las Carreteras

- Más larga : E-40, con 8000 km, comunica Francia con Kazakhstán.
- Más corta: E-844 con 22 km en Italia, y la E-32 con 30 km en Reino Unido.
- Más al norte: E-69, en Noruega, 71º10'N.
- Más al oeste: E-01, en Portugal, 9º10'O.
- Más al sur: E-75, en Creta (Grecia), 35º6'N.
- Más al este: E-127, en Kazakhstán, 85º36'E.
- Más alta: E-008, a 4272 m de altitud en Tajikistán.
- Más alta en Europa: A-395, a 3367 m de altitud en España.
- Más baja: E-39 con 262 m bajo el nivel del mar, Bømlafjordtunnel, Noruega.

Datos de las Rutas Europeas

- Debido a la forma alargada de la península escandinava, las carreteras E-04, E-06 y E-08 discurren en realidad de norte a sur, o viceversa.
- Ciudad por la que pasan más carreteras europeas: Berlín, con 7: E-30, E-55, E-26, E-28, E-36, E-51 y E-251
- Puente más largo: Puente Vasco da Gama de Portugal, con una longitud de 17,2 km, pero no está incluido en la red de carreteras europeas.
- Puente más largo de esa red: Puente de Oresund, que mide 7.845 m entre Dinamarca y Suecia a lo largo de la E-20.
- Túnel más largo: Túnel de Lærdal en Noruega, con una longitud de 24,5 km a lo largo de la E-16.

RUTAS FLUVIALES

- Se destacan porque están intensamente aprovechados, no sólo como vías de comunicación sino que están regulados por embalses, que proporcionan agua para el regadío, las ciudades y la energía eléctrica.

- Son moderadamente largos, sin grandes avenidas y, en general, regulares. Los grandes ríos son navegables hasta los comienzos del curso medio.

PRINCIPALES RIOS

Río	Km	Países
Volga	3531	Rusia, Kazajstán
Danube	2858	Germany, Austria, Slovakia, Hungary, Croatia, Serbia and Montenegro, Romania, Bulgaria, Ukraine
Ural	2428	Rusia, Kazajstán
Dnepr	2201	Rusia, Belarus, Ukraine
Kama	2032	Russia
Don	1870	Russia
Pecora	1809	Russia
Oka	1478	Russia
Belaja	1420	Russia
Vjatka	1367	Russia
Dnestr	1352	Ukraine, Moldova
Rhein	1326	Switzerland, Liechtenstein, Austria, Germany, France, Netherlands
Northern Dvina	1302	Russia
Elbe	1165	Czech Republic, Germany
Vycegda	1100	Russia
Donec	1053	Russia, Ukraine
Desna	1050	Russia, Ukraine
Vistola	1047	Poland
Western Dvina	1020	Russia, Belarus, Latvia
Loire	1020	France
Tago	1007	Spain, Portugal

RUTAS LACUSTRES

Se pueden agrupar de acuerdo con su ubicación:

- Lagos serpentrionales: de origen glacial, formados por el retroceso y la sobreexcavación de las lenguas glaciales. Se destacan los lagos de Finlandia y Rusia.

- Lagos alpinos: algunos son de origen glacial, otros de origen tectónico, se encuentran a lo largo de la cadena alpina y forman hermosos paisajes como los lagos suizos; en Hungría se destaca el Balatón; en Italia el lago mayor y el lago de Garda.

- Lagos mediterráneos: de menor tamaño pero muy profundos, sobresale el lago La Albúfera y el mar Menor de España.

PRINCIPALES LAGOS

Lago	Km ²	País
Ladoga	17,700	Rusia
Onega	9,610	Rusia
Vänern	5,585	Suecia
Greater Saimaa Gran Saimaa	4,377	Finlandia
Peipsi järv Peipsi järv	3,550	Estonia, Rusia
Vättern	1,912	Suecia
Ilmen	1,410	Rusia
Vyg	1,250	Rusia
Mälären	1,140	Suecia
White Lake White Lake	1,125	Rusia
Paijänne	1,081	Finlandia
Inari	1,040	Finlandia

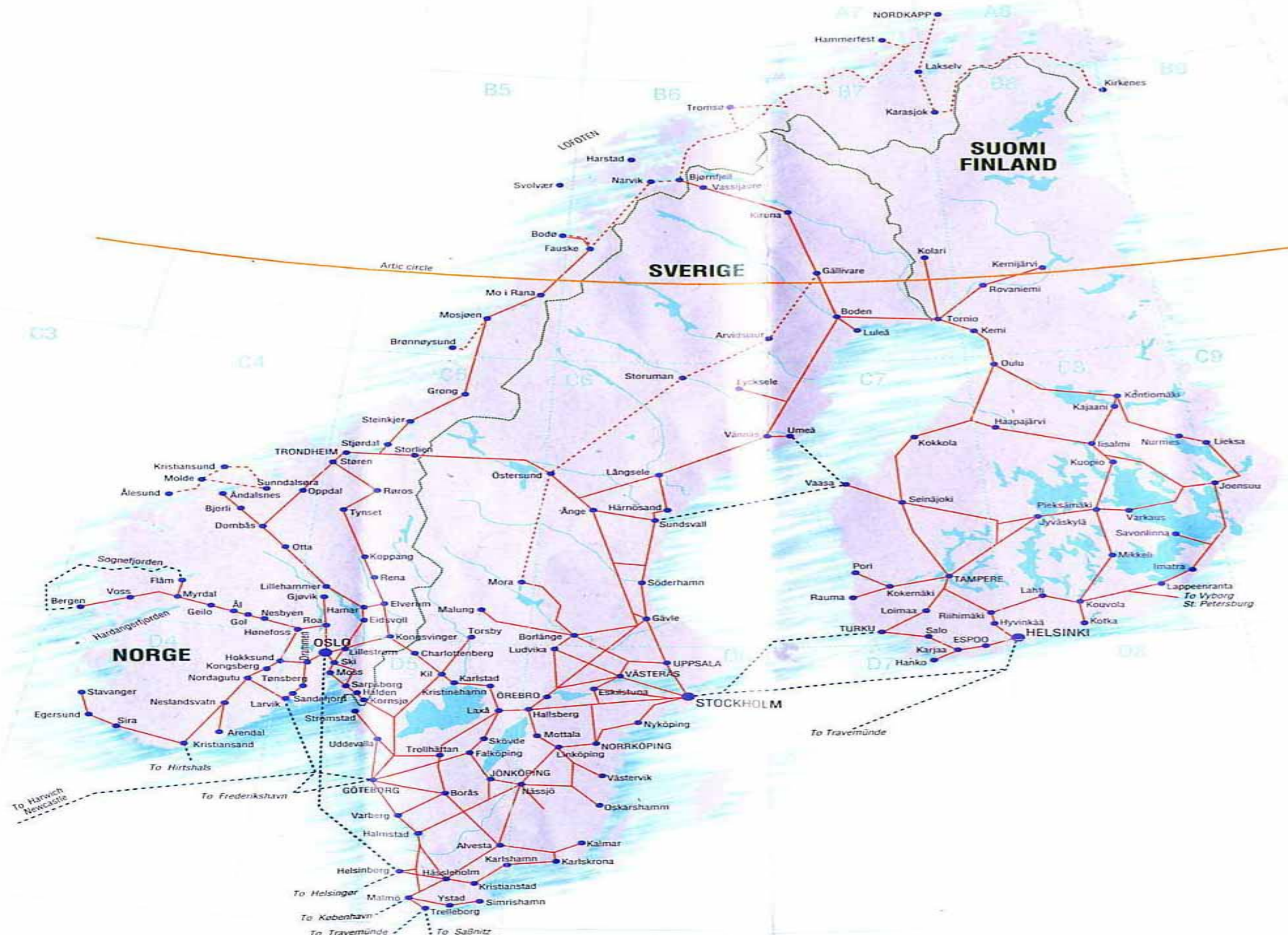
RUTAS FERROVIARIAS

- **Zona A**: Reino Unido e Irlanda
- **Zona B:** Suecia, Noruega y Finlandia
- **Zona C**: Alemania, Austria, Dinamarca y Suiza
- **Zona D:** Checa, Eslovaquia, Polonia, Croacia y Bosnia-Herzegovina
- **Zona E:** Francia, Luxemburgo, Holanda y Bélgica
- **Zona F:** España, Portugal y Marruecos
- **Zona G**: Italia, Grecia, Eslovenia y Turquía
- **Zona H**: Rumania, Bulgaria, Macedonia y Yugoslavia

Zona A: Reino Unido e Irlanda



Zona B: Suecia, Noruega e Irlanda



Zona C: Alemania, Austria, Dinamarca y Suiza



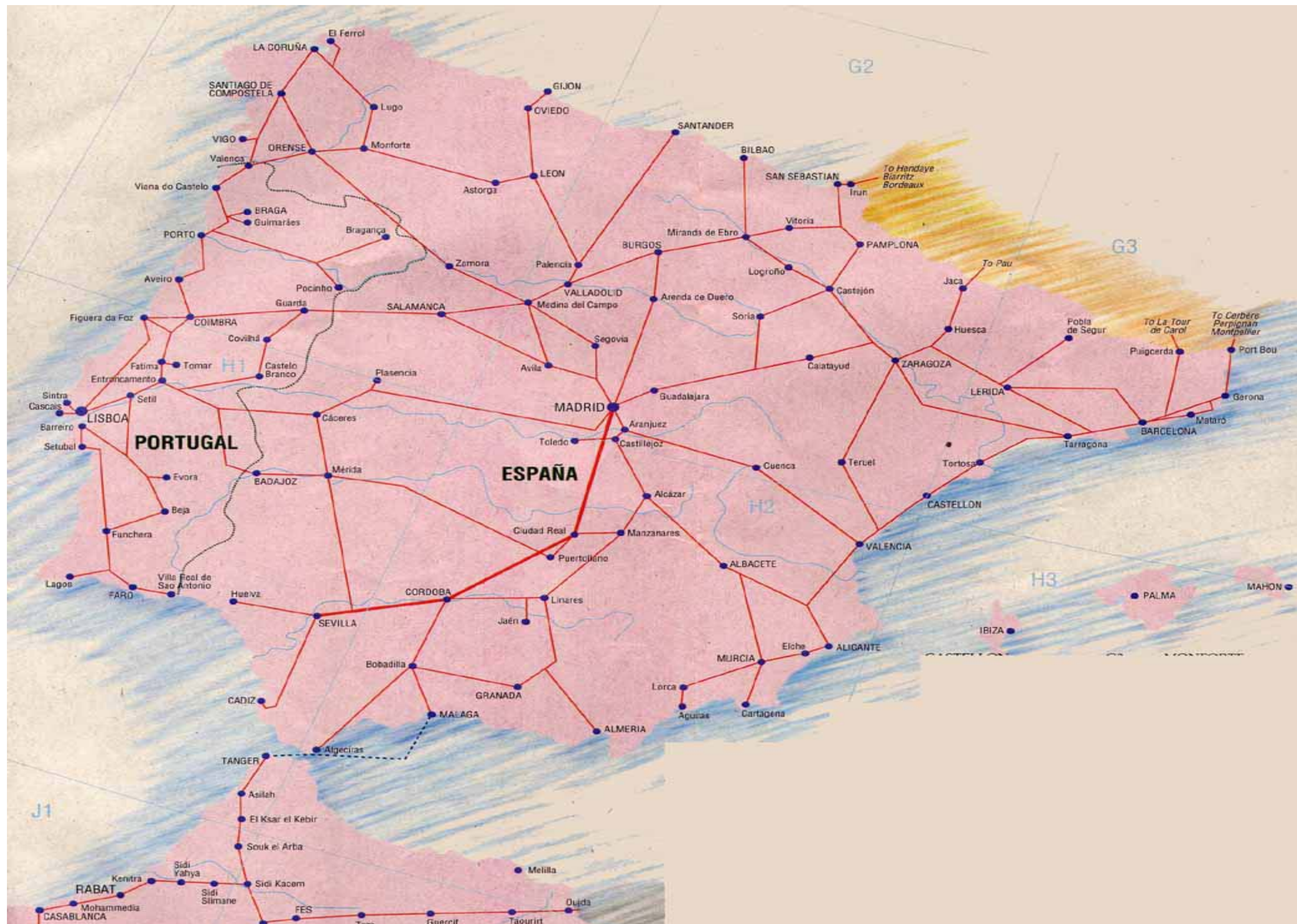
Zona D: Checa, Eslovaquia, Polonia, Croacia y Bosnia



Zona E: Francia, Luxemburgo, Holanda y Belgica



Zona F: España, Portugal y Marruecos



Zona G: Italia, Grecia, Eslovenia y Turquia



PROYECTOS DE EXPANSION

La primera autopista de hidrógeno en Europa para 2030

- La UE tiene en marcha un ambicioso proyecto para el 2030.

- Coche alimentado por hidrógeno desde Suecia hasta Algeciras sin abastecerlo de hidrógeno.

- Construcción de varias hidrogeneras durante todo el recorrido.

- La primera hidrogenera en España se construirá en Chinchilla (Albacete) en la autopista A-31.



INTEGRACION DE RUTAS

Ruta Comercial Ferroviaria entre Europa y Asia

- La compañía alemana Deutsche Bahn esta realizando las pruebas finales para la ruta comercial entre Pekín y Hamburgo por tren en un tiempo de 15 días.
- Une dos de los principales planes comerciales de la UE: Impulsar el transporte por ferrocarril tanto de pasajeros como de mercancías y establecer el puente Euroasiático para unir esta ciudad separada a mas de 10 mil km.
- El 9/1/08 un tren de prueba partió desde Pekín y llego a Hamburgo el día 24/1/08, realizando el trazado en la mitad de tiempo de lo que se tarda en esta misma ruta por mar.
- Participan las 6 compañías ferroviarias de los países del trazado: China, Mongolia, Rusia, Bielorrusia, Polonia y Alemania.
- Todavía presenta obstáculos: Tramos de diferentes anchos, lo que provocó que la carga tuvo que cambiar de tren en dos ocasiones. El convoy original, de 1.000 m. de largo, tuvo que ser dividido antes de llegar a Alemania, dado que en este país el largo máximo permitido es de 700 m.

CONCLUSIONES

- Los últimos años han sido de grandes y rápidos crecimientos en las operaciones de las industrias y del transporte como en navieras y aerolíneas, globalización y relaciones económicas.
- Las estrategias atienden a un nuevo cuadro de logística global con una mayor eficiencia. Todo apunta a una nueva "geografía europea de centros logísticos" que subraye las instalaciones (localización y dimensión) de las nuevas plataformas.
- Estos cambios se asientan sobre la nueva organización europea, desde la perspectiva de las relaciones económicas a escala multiregional atlántica, como respuesta a losnuevos tráficos marítimos y la consolidación de las ciudades e hinterlands.

GRACIAS !